

写真はトヨタプリウスとなります。車種により異なりますのでご注意ください。



## 1. Aピラーの取り外し

ウエザーストリップを外し、Aピラーのパネルを取り外します。車種によっては、グリップがAピラーについておりますので、最初にグリップを外してから行なってください。※エアバックが格納されているので、気を付けて取り外してください。車種によりピラーがロックピンで止まっております。ピンは90度回転させると外れますので、ラジオペンチなどを使用して外してください。取り付ける際もピンを90度回し固定します。



## 2. 三角窓下のパネルの取り外し

三角窓下のパネルを取り外します。パネルの両脇を持ち上げて、ツメを外しながら取り外します。



## 3. ガラス面の洗浄

ガラス面の汚れ、ホコリ、ゴミ等を洗浄します。スプレーボトルに施工専用液を数滴入れ150-200倍に希釈し、窓に吹き付けます。施工専用液を吹き付けたら、付属のヘラを使って汚れ、ホコリ、ゴミ等を擦り落とします。※スプレーボトルは別途ご用意ください。



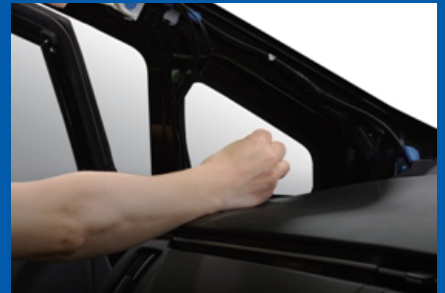
## 4. フィルムを準備します

フィルムを保護シートから剥がし、貼り付けるガラス面と、フィルムのガラス貼り付け面に施工専用液をたっぷり吹き付けてください。  
※水が垂れてもかまわない様に、三角窓の下にタオルなどを詰め込んでおくとう便利です。貼り付け面に指紋の跡等がつかないようにしてください。



## 5. フィルムをガラスに合わせる

窓とフィルムの隙間に施工専用液を吹き付け、隙間に気泡が入らないように注意しながらフィルムを貼り付けていきます。フィルムの外枠がガラス面の黒い部分にしっかりとかかるように貼り付けてください。



## 6. 貼り付け

フィルムを傷つけないために貼り付けたフィルムの表面に施工専用液を吹き付けます。付属のヘラで中央から外側に向けて丁寧に水分・気泡を押し出してください。初めは弱めに、仕上げは強めに擦り水分・気泡を押し出します。※仕上げはヘラにペーパータオルなどを巻きつけて強めに擦ります。



## 7. 仕上げ

フィルム全体が密着したら、水分をウエスなどで拭き取り、乾燥させます。※フィルムがずれてしまうことがありますので、完全に乾燥させるまで放置してください。完全乾燥までおよそ半日から1日位かかります。



## 8. Aピラー等の復元

フィルムが完全に乾燥したら、三角窓下のパネル、Aピラー、グリップ等を取り付けて完了です。最後にステッカーを貼ります。※ステッカーはドア側下縁から高さ100mm、前方125mm以内に内側より貼り付けてください。

## 注意事項

- 本商品は、ガラス破壊や車上盗難を完全防止するものではありません。防犯の一手段を提供するものであり、より強固な防犯のために、カーセキュリティシステム等の商品とともに導入するなど総合的な防犯対策をお願いいたします。
- 本商品は「三角窓」専用のガラス保護フィルムとなります。「三角窓」以外に貼り付けた場合、本来の効果が得られません。
- 本商品は折り曲げて使用すると、本来の効果が得られない場合がございますのでご注意ください。
- フィルム施工には必ず付属の施工用溶液をお使いください。付属の施工用溶液以外をお使いいただくと、本来の効果が得られない場合がございます。
- 本商品は車種別限定商品となりますので、異なる車種には使用しないでください。
- 車両・製品誤差の関係上、多少カットが必要な場合がございます。あらかじめご了承ください。
- 本商品は、施工後に生じた汚れやキズ、お車の保管状況による経年変化等により可視光線透過率が下がることがございます。